

## オイルドレンボルト・フィルターキャップ

### ワイヤリングについて（脱落、緩み防止策）

これまで「オイルドレンボルト」や「フィルターキャップ」のワイヤリングを強く推奨しておりましたが、一部クラスの方は“ワイヤリング必須”とし、それ以外のクラスの方は“これまで同様強く推奨”とします。

#### 【ワイヤリングしていなければ走行できません！】

・ロードクラス「朝練習」、ロードクラス「金トレ」の **MOTO クラス**の方

・ロードクラス/ミニクラス フリー走行の **ロード (HI) クラス**の方

※ワイヤリングをしていないことが発覚した場合、当サーキットでの走行をお断りいたします。あらかじめご了承ください。

#### 【これまでと同様、ワイヤリングを強く推奨します！】

上記以外の走行クラスの方

走行中にオイルドレンボルトやフィルターキャップなどが脱落したり、緩むことにより、オイル漏出などが発生した場合・・・

- 赤旗中断し、オイル処理をおこなうので、走行時間の減少や、走行中止となり、他のライダーさんに多大なご迷惑をかけてしまいます。
- 後続車両がそのオイルで転倒し、転倒したライダーさんが大怪我をされたり、多重事故につながることも想定されます。
- 当然オイル処理（石灰処理、おが屑処理）後は、路面が汚れ、他のライダーさんたちが楽しく気持ちよく走行できないかもしれません。

オイルドレンボルト  
（オイル廃液口を塞ぐネジ）



フィルターキャップ  
（オイル注入口の蓋）

