

2019 軽耐久車両申請書 Rd.3 10月20日開催分 (お早めにFAXください。FAX:059-372-2402)

| | |
|-------|----------|
| チーム名 | ゼッケン |
| 代表者氏名 | 携帯電話 ー ー |

| | | | | | | | |
|-----------|------|---------------|-----------|--------------------|--|-----------|--|
| 参加 クラス | | オープンクラス | | クローズドクラス | | ノーマルクラス | |
| | NA | NOTウデイ | NO | NC (トウデイ以外) | | NN | |
| | 過給器付 | TO | | ー | | ー | |

| | | | | | | | |
|------|--|----|--|----|--|---|--|
| メーカー | | 車種 | | 型式 | | 色 | |
|------|--|----|--|----|--|---|--|

| | | | | | | | |
|-------------|--------------|--------|-----------|-------|---------|-------|---------|
| エンジン 駆動系 | エンジン型式 | | エンジンの載せ替え | | あり・なし | 排気量 | cc |
| | 吸気方式 | NA・ターボ | LSD装着 | あり・なし | | | |
| | ギヤ比 ※必ず記入 | 1速 | (変更無・有) | 2速 | (変更無・有) | 3速 | (変更無・有) |
| | | 4速 | (変更無・有) | 5速 | (変更無・有) | ファイナル | (変更無・有) |

| 改造内容 | 項目 | 変更・改造・追加の有無 | 仕様・メーカー名等 | 項目 | 変更・改造・追加の有無 | 仕様・メーカー名等 |
|------|------------|-------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------------|
| | | ロールケージ | 有・無 | 点式・材質: メーカー: | フロントパイプ | 有・無 |
| | 4点式シートベルト | 必須 | | 過給器(ターボ) | 有・無 | |
| | 車載消火器 | 必須 | 種類: 容量: | ブーストコントローラ | 有・無 | |
| | 安全燃料タンク | 有・無 | 容量: | バッテリー設置場所 | 有・無 | 設置場所: |
| | コレクタータンク | 有・無 | 容量: | バラスト | 有・無 | |
| | オイルキャッチタンク | 有・無 | 容量: | トランスミッション | 有・無 | |
| | ピストン | 有・無 | mmオーバー、 | タイヤ | フロント | メーカー: 銘柄: サイズ: / - |
| | クランク | 有・無 | ストローク変更 有・無 | | リア | メーカー: 銘柄: サイズ: / - |
| | バルブスプリング | 有・無 | | ホイール | フロント | サイズ インチ J |
| | カムシャフト | 有・無 | | | リア | サイズ インチ J |
| | ヘッドガスケット | 有・無 | | サスペンション要素 | 有・無 | |
| | コンロッド | 有・無 | | スタビライザー | 有・無 | |
| | フライホイール | 有・無 | | ラバーマウント/ブッシュ | 有・無 | |
| | オイルパン | 有・無 | | ブレーキ | 有・無 | |
| | エアクリナー | 有・無 | | アクスル | 有・無 | |
| | ECU | 有・無 | | トランク/ハッチバック | 有・無 | |
| | インジェクター | 有・無 | | オーバーフェンダー | 有・無 | 片側 cm |
| | インマニ | 有・無 | | 窓ガラス | 有・無 | |
| | エキマニ | 有・無 | | ドア | 有・無 | |
| | 触媒 | 有・無 | | 障害者用装置 | 有・無 | |

| | | | | | | | | |
|------------------------|------|--|-----|--|----------|-------|-----|--|
| 車検員使用欄 (記入しないでください) | ゼッケン | | ピット | | 車検 合格 | OK・NG | 備考欄 | |
|------------------------|------|--|-----|--|----------|-------|-----|--|