

2019 軽耐久 Q&A

Q3.安全燃料タンクの容量は？

A3.安全燃料タンクの容量は、純正の燃料タンク容量までとする。

Q2.以前 T カーとして登録していた車両を部品取り車としてもよいですか？

A2.以前、T カーとして登録していた車両などについて、その車両を部品取り車とすることは認められる。

また、サービスクーラーとしてサービスクーラー駐車エリアに駐車しても構わない。

ただし、部品取りをする際には、事前にオフィシャルに申請し、許可を得るとともに規則範囲内の交換を厳守すること。

また、場内への車両持込の際には、ゼッケンなどが貼り付けてある場合は、競技車両と混同しないよう、ゼッケンを取り外すか、ゼッケンを隠した状態にしておくこと。

Q1.ノーマルクラスに参加する為に車両を制作中です。質問が数点ありますが、よろしくお願ひします。

A1.以下を確認ください。

①エアクリナー

Q.平常の変更とありますが、形状の変更と理解し、同じ形状であれば、純正置き換えタイプのスポーツエアクリナーは OK ということでしょうか？

A.はい。その通りです。形状変更が伴わなければ(純正のボックスに加工なしで装着できれば)純正置き換えタイプは使用可能です。

②ラテラルロッド

Q.ピロはダメで強化ウレタンは OK と理解してよろしいでしょうか？

A.材質が金属でなければ大丈夫です。

③ラバーマウントおよびブッシュ類

Q.アッパーマウントは調整式ピロアッパーも OK でしょうか？

A.記載の通り、使用可能です。

④ブレーキ

Q.純正部品との交換のみとありますが、パッドやライニングも純正同等品(優良部品)もダメなのでしょうか？

A.ブレーキパッド及びブレーキシューを除き、同一メーカーの、同一車種にラインナップされている純正部品との交換のみ認められます。

⑤バンパー

Q.リアバンパーなのですが、地上高確保の為、マフラーを出来るだけ上にあげたいのですが、マフラーテール部のバンパーカットもダメでしょうか？

A.ノーマルクラスでは、基本的に認められません。

⑥内装

Q.フロアマットの除去及びフロアカーペットの取り外しを臨み、内相を取り外すことは禁止される。の部分が難しいのですが、フロアカーペットは剥がすが、内貼りは荷室も含めて、すべて外してはいけないということでしょうか？

A.フロアマット及びフロアカーペットの取り外しを除いて、内装の取り外しは禁止がノーマルクラスの規則ですので、それ以外の内張りやノーマルクラスでは取り外し不可です。もし、部品等の装着の為に剥がした場合には、最小限の箇所だけに留め、貼り直ししてください。

⑦その他

Q.規則書にはないのですが、リアシートは外したままにしたいので、これから受ける車検時に乗車定員変更したいと思っています。乗車定員変更された車両でのノーマルクラスに参加は可能でしょうか？

A.後部座席の取り外しについてはノーマルクラスで認められていますので、ナンバー付き車両で乗車定員を2名に変更であれば行っていただいて構いません。参加可能です。