

Q8 オープンクラス車両規定について教えてください。
室内に冷却用インテークダクト等を装着した場合にリアハッチガラスをポリカーポネート交換したリアハッチに風穴を開けてもいいですか？

A8 リアハッチガラス及び、リアハッチの材質変更は可能です。
また、もう一つのご質問は、インテーク等を装着した場合の空気のベント用の穴という目的かと思えます。それを空けて良いかどうかは特に車両規定は明記されていませんが、その場合にはリアハッチ自体の強度が低下しない前提で、最小限に留め、且つ何か所も空けず、一か所に留めることを推奨致します。
(リアハッチの材質変更を行った場合には特に注意してください。
また、ガラス部の下部のほぼ全てを穴にするなどリアハッチ自体の意味がないような大口の穴等は控えてください。)
車両規定P10、カウリング全般の条文と、窓ガラスの条文も併せてご確認ください。

Q7 耐久初戦でフロントウinkerを破損し、低年式車であり、
またフォグと一体のウinkerの為、中古も出回らなくて困ってます
写真の様なウinkerの取り付けは認められないのでしょうか？

A7 純正部品と外観上大きな変更がなく、固定する車体側の形状の変更が必要ないものであれば(取付の為の穴あけ加工のみ認め)発光原理の如何を問わず許可します。



Q6 給油の携行缶について
給油時は左記のようなルール通りの横置きタイプを使用しますが、保管所での保管用の携行缶はこれまで使っていた縦置きタイプや円柱タイプのものでよいですか？もちろん20L/缶です。

給油→



A6 保管に関しては従来使用していた縦置きタイプや円柱タイプでも構いませんが、給油時には必ず給油所スタッフに申告の上、使用可能な横置きタイプへ入れ替えてから給油をお願いします。

保管のみ→



Q5 NCクラスに参加させてもらおうと思っております。
質問なのですが、リアバンパーの加工についてですがマフラーの位置の加減で画像の様にリアバンパーに切り込みを入れるのはレギュレーション違反となりますか？

A5 バンパー等は原則として加工はできないのですが、実事を考慮し、この写真の程度の加工であればOKと致します。但し、振動時にバンパーにマフラーが当たらないように取付に注意してください。



- Q4 車両規則について質問です。
ノーマルクラスに参加する予定なのですが、ドア廻り等のボディーへの
スポット増しはOKでしょうか？
- A4 スポット増しの件、確かに規則書上は何も書いておりませんが
車体の強度を増し、安全性を維持・向上させるという観点から
全クラス「スポット増し」OKです。

- Q3 (クローズドクラス)フロントバンパ開口部はレギュレーション上問題無いでしょうか？
- A3 車両規則P9のバンパの項目に、クローズドクラスについては「材質変更は認められない。
当初からの加工は許される。」とあります。この当初からの加工とは、メーカーオプション・
ディーラーオプション等の既成販売品の事であり、自前での加工は含まれていません。
使用を予定しておられるフロントバンパーが、その形状と仕様そのまま販売されているもので
あれば使用できます。それであれば残念ながら使用できません。
このバンパーをご使用の場合には、それを証明できる資料や取扱説明書等をご提示
いただければと思います。



- Q2 (クローズドクラス)ロールゲージパッドは必要でしょうか？
- A2 必須ではありませんが、(横転時・接触時の)怪我の防止の為、
運転席廻りの乗員に当たる可能性のある個所(特にAピラー～
足元等)には、パッドの装着を強く推奨致します。



- Q1 (クローズドクラス)リアードアの内張りは必要でしょうか？
- A1 リアのドアの内張りについては、取り外す事は可能です。

