

Q12 クローズドクラスで質問です。
アルト23Vと23Sは同型式となりますか？
23Sの車両に23Vのミッション取り付けなどは大丈夫ですか？

A12 クローズドクラスについては、「メーカー出荷時にその車両の、そのグレード・仕様と同一の車、同一型式、同トランスミッションに使用されているものに限り交換できる」(車両規定P8参照)ですので、ご質問のケースですとNGです。(オープンクラスではOKです)
また、車両の型式ですが、型式末尾まで同一のものを同一型式とお考えください。

Q11 ①ターボはオープンクラスのみでクラス分けはないという認識でいいですか？
②ブローバイは純正であればオイルキャッチタンクをつけなくていいのか？
③ロールバーはAピラーを溶接止めしてもいいのか？

A11 ①過給機付き車両は、現状オープンクラスのみ設定となっています。
②ブローバイ経路が純正から変更しなければ、義務ではありませんが、漏れが予想される場合には何等かの対策をしてください。(共通車両規定(10)参照)
③禁止ではありませんが、溶接の場合、作業者の技術によって固定状況が変わる場合がありますので、確実な装着が外部より確認できるよう、ボルト固定を強く推奨します。

Q10 NNクラスについてトゥデイで参加できないですか？

A10 トゥデイでの参加はNGです。理由としては・・・

- ①過去の軽耐久でのタイム(実績値)などを見ると、トゥデイ:1分16秒台後半、アルトなど他車:1分17秒台前半～中盤のタイムが出ており、そのタイムから判断するとトゥデイのほうが速くなってしまう可能性があります。
※あくまで実績値からの想定です。
- ②また以前、2015年NNクラス(トゥデイと他車種混走)で開催していた時にトゥデイが速すぎて、あえてNNトゥデイクラスを作った経緯もあります。
今、現状はNNトゥデイクラスは台数が集まらず、廃止しましたが。

以上の点などから総合的に判断し、NNクラスのトゥデイでの参加はNGとさせていただきますのでご了承下さい。

Q9 水温上昇の対策としてラジエターへのウォータースプレーを自作で装着し、レース中に使うのは良いのでしょうか？
仕組みとしては霧吹きで水をかけるだけなので、コースにもさほど影響は無いかと思っているのですが・・・

A9 オープンクラスについては、問題ありません。
その他のクラスについては、現状ではそれに関するガイドラインがなく、また取付に付帯して改造する範囲をどこまで許可とするかの基準が決定されていませんので、現時点においては禁止としてください。
今後この件については要検討、という事にしたいと思います。

Q8 オープンクラス車両規定について教えてください。
室内に冷却用インテークダクト等を装着した場合にリアハッチガラスをポリカーボネート交換したリアハッチに風穴を開けてもいいですか？

A8 リアハッチガラス及び、リアハッチの材質変更は可能です。
また、もう一つのご質問は、インテーク等を装着した場合の空気のベント用の穴という目的かと思えます。それを空けて良いかどうかは特に車両規定は明記されていませんが、その場合にはリアハッチ自体の強度が低下しない前提で、最小限に留め、且つ何か所も空けず、一か所に留めることを推奨致します。
(リアハッチの材質変更を行った場合には特に注意してください。
また、ガラス部の下部のほぼ全てを穴にするなどリアハッチ自体の意味がないような大口の穴等は控えてください。)
車両規定P10、カウリング全般の条文と、窓ガラスの条文も併せてご確認ください。

Q7 耐久初戦でフロントウィンカーを破損し、低年式車であり、またフォグと一体のウィンカーの為、中古も出回らなくて困ってます写真の様なウィンカーの取り付けは認められないのでしょうか？

A7 純正部品と外観上大きな変更がなく、固定する車体側の形状の変更が必要ないものであれば(取付の為に穴あけ加工のみ認め)発光原理の如何を問わず許可します。



Q6 給油の携行缶について
給油時は左記のようなルール通りの横置きタイプを使用しますが、保管所での保管用の携行缶はこれまで使っていた縦置きタイプや円柱タイプのものでよいですか？もちろん20ℓ/缶です。

給油→



A6 保管に関しては従来使用していた縦置きタイプや円柱タイプでも構いませんが、給油時には必ず給油所スタッフに申告の上、使用可能な横置きタイプ 保管のみ→入れ替えてから給油をお願いします。

Q5 NCクラスに参加させてもらおうと思っております。質問なのですが、リアバンパーの加工についてですがマフラーの位置の加減で画像の様にリアバンパーに切り込みを入れるのはレギュレーション違反となりますか？

A5 バンパー等は原則として加工はできないのですが、実事を考慮し、この写真の程度の加工であればOKと致します。但し、振動時にバンパーにマフラーが当たらないように取付に注意してください。



Q4 車両規則について質問です。
ノーマルクラスに参加する予定なのですが、ドア廻り等のボディへのスポット増しはOKでしょうか？

A4 スポット増しの件、確かに規則書上は何も書いておりませんが車体の強度を増し、安全性を維持・向上させるという観点から全クラス「スポット増し」OKです。

Q3 (クローズドクラス)フロントバンパ開口部はレギュレーション上問題無いでしょうか？

A3 車両規則P9のバンパの項目に、クローズドクラスについては「材質変更は認められない。当初からの加工は許される。」とあります。この当初からの加工とは、メーカーオプション・ディーラーオプション等の既成販売品の事であり、自前での加工は含まれていません。使用を予定しておられるフロントバンパーが、その形状と仕様そのまま販売されているものであれば使用できます。そうでなければ残念ながら使用できません。このバンパーをご使用の場合には、それを証明できる資料や取扱説明書等をご提示いただければと思います。



Q2 (クローズドクラス)ロールゲージパットは必要でしょうか？

A2 必須ではありませんが、(横転時・接触時の)怪我の防止の為、運転席廻りの乗員に当たる可能性のある個所(特にAピラー～足元等)には、パッドの装着を強く推奨致します。



Q1 (クローズドクラス)リアードアの内張りは必要でしょうか？

A1 リアのドアの内張りについては、取り外す事は可能です。

