

2014 軽耐久レース Round. 1
4時間 決勝最終結果

START :13:17

FINISH :17:18

2014. 05. 03 SUZUKA TWIN CIRCUIT (1750. 0m)

天候:晴れ

コース状況:ドライ

発表 :17:39

| Pos | No. | Class | Team | Type | Car | Laps | Time | Delay | km/h | Fastest Lap |
|------------------|-----|--------------|---------------------|------------------|---------------------|------|--------------|----------|--------|---------------|
| 1 | 10 | NO | Scuderia KBT | トゥデイ(E-JW2) | Provare☆トゥデイ1号くん | 175 | 4h00' 51.692 | | 76.725 | 1' 11.564 157 |
| 2 | 89 | NO | CAL. RACER ビート | ビート(PP1) | CAL. RACER ビート | 174 | 4h01' 57.463 | 1 Laps | 75.509 | 1' 13.582 16 |
| 3 | 42 | NO | アキエンヂニアリング | トゥデイ(JA4) | ANIKI-ENG 真・式号機 DXL | 173 | 4h00' 55.153 | 2 Laps | 75.399 | 1' 13.551 60 |
| 4 | 46 | TC | カーエナジー | アルトワークス(CN21S) | カーエナジー ワークスアルト | 171 | 4h01' 58.816 | 4 Laps | 74.200 | 1' 13.727 26 |
| 5 | 82 | NO | i-TECH ワズ | トゥデイ(JW2) | i-TECH ワズ トゥデイ | 171 | 4h02' 04.103 | 4 Laps | 74.173 | 1' 14.744 9 |
| 6 | 41 | TC | フラットグレイヴ | グレイヴ(KK4) | フラットグレイヴ | 168 | 4h01' 21.272 | 7 Laps | 73.088 | 1' 15.391 13 |
| 7 | 222 | NC | 萩原組 | アルト(HA23V) | MORE HA23V | 165 | 4h01' 08.273 | 10 Laps | 71.847 | 1' 18.773 145 |
| 8 | 888 | NC | T.P.R → 2 | トゥデイ(E-JA4) | T.P.R → 今日 (トゥデイ) | 164 | 4h00' 53.634 | 11 Laps | 71.484 | 1' 17.354 142 |
| 9 | 6 | TC | M-Tech ティケセル | アルトワークス(CN21S) | ミスタータイマン ワークス | 161 | 4h01' 00.745 | 14 Laps | 70.577 | 1' 14.866 78 |
| 10 | 30 | NC | LOVE LOOK ヒカリオート | ミラジノ(L700S) | LOVE LOOK ミラジノ 零号 | 161 | 4h01' 37.296 | 14 Laps | 69.965 | 1' 19.577 105 |
| 11 | 5 | NN | TEAM YUKO | ミラ(E-L502S) | ミラ ユウコ | 161 | 4h01' 51.840 | 14 Laps | 69.895 | 1' 20.876 145 |
| 12 | 20 | NC | Scuderia KBT | トゥデイ(JA4) | Provare☆トゥデイ13号くん | 161 | 4h02' 04.640 | 14 Laps | 69.833 | 1' 17.185 143 |
| 13 | 8 | TC | Team Morix | アルトワークス(E-HA21S) | アルトワークス プレジデント | 159 | 4h01' 12.362 | 16 Laps | 69.650 | 1' 17.402 34 |
| 14 | 2 | NC | BIGMOUTH・Econano | アルト(HA23V) | やっと初心者マーク外せたアルト | 159 | 4h01' 30.691 | 16 Laps | 69.127 | 1' 20.660 145 |
| 15 | 71 | NC | Porky's Racing Team | アルトバン(HA23V) | THE SIXTH SENSE | 159 | 4h01' 52.946 | 16 Laps | 69.455 | 1' 21.086 15 |
| 16 | 9 | NC | カレッジ まめ | トゥデイ(E-JA4) | 2代目 JA4 トゥデイ | 158 | 4h01' 07.076 | 17 Laps | 68.805 | 1' 20.238 131 |
| 17 | 31 | NN | LOVE LOOK ヒカリオート | ミラ(L700S) | LOVE LOOK ちょい悪 ミラ | 158 | 4h01' 10.170 | 17 Laps | 68.790 | 1' 20.891 149 |
| 18 | 27 | NC | フルタレーシング チャレンジ | アルトバン(HA23V) | FRC アルトバン | 153 | 4h01' 46.755 | 22 Laps | 66.445 | 1' 22.382 152 |
| 19 | 47 | NO | TEAM DANGER | トゥデイ(JA4) | MOLT1号 トゥデイ | 149 | 4h00' 55.862 | 26 Laps | 64.936 | 1' 13.870 15 |
| 20 | 19 | NC | レーシングプロジェクト チームA | ミラバン(GF-L700S) | RPT 過走行ミラ | 146 | 4h00' 59.386 | 29 Laps | 63.613 | 1' 26.847 141 |
| 21 | 70 | NC | Team 歩人 | アルト(HA23V) | プロトタイプ アルト | 146 | 4h01' 31.820 | 29 Laps | 63.470 | 1' 21.922 104 |
| 22 | 1 | NN | トリフトフェスタ | ミラ(L200V) | RBワークス スーパー代車 | 145 | 4h01' 48.762 | 30 Laps | 62.962 | 1' 26.470 112 |
| 23 | 13 | NO | Scuderia KBT | トゥデイ(E-JA4) | せいのうばいろうと 2号車 | 142 | 4h01' 59.740 | 33 Laps | 61.613 | 1' 14.904 139 |
| 24 | 7 | NN | チーム K.R. | トゥデイ(JA2) | チーム K.R. トゥデイ | 140 | 4h02' 15.557 | 35 Laps | 60.679 | 1' 25.033 112 |
| ----- 以上完走 ----- | | | | | | | | | | |
| 3 | NC | ASA | | ミラバン(L275V) | ASA SPミラ | 142 | 3h48' 14.620 | 33 Laps | 65.325 | 1' 23.582 73 |
| 11 | TO | 三重K耐久@BC工房 | | カプチーノ(EA11R) | ミドルエイジ カプチーノ | 35 | 59' 19.206 | 140 Laps | 61.952 | 1' 13.256 26 |
| 33 | NO | パワースポーツ | | トゥデイ(JA4) | パワースポーツ・イースト ついで | 7 | 9' 29.118 | 168 Laps | 77.488 | 1' 18.137 2 |
| 12 | NN | team TAISE | | アルト(HA23V) | タイセー アルト | | | | | 出走せず |
| 4 | TO | ☆ガレーシングアクティブ | | トゥデイ(JA4) | G☆アクティブ ☆トゥデイ☆JA4 | | | | | 出走せず |

参加台数:29台 出走台数:27台 完走台数:24台

ベストラップ: 10 Scuderia KBT 1' 11.564 157/176 88.033km/h

※ゼッケン6番、8番、71番 給油作業違反のため1周減算
ゼッケン10番 燃料時間外持込のため1周減算※完走周回数 (トップ車両の周回数の70%)
NO:122周、NC:115周、NN:112周、TC:119周