

## 2019 軽耐久 Q&A 2019.10.13 現在

Q11①.準備燃料上限60Lはフリー走行から決勝レース終了までの使用量で、フリー走行後や予選前、決勝前の給油も60L分の缶より指定給油場所にて給油を行わなければならない認識でよろしかったでしょうか？

A11①.その通りです。車載以外の予備燃料、最大60リットルで全てを行うことになります。

Q11②.上記内容が正しい場合、給油の回数に制限があれば教えてください。

A11②.競技規則書記載通り、回数に制限はありませんが、決勝中に少なくとも1回以上給油を行わねばなりません。

Q11③.タイヤの使用本数制限についてルールがありましたら教えて頂けないでしょうか？

A11③.制限はありません。但し使用を予定している予備タイヤは、車検～予選時に確認を受ける必要があります。(オフィシャルが当日指示します)

Q10. NNクラスの車両規則についてお伺いします。

改造なしボルトONで取り付けれるメンバープレスは大丈夫でしょうか。

A10. NNクラスの場合は、追加で取り付けるパーツについてはNGとなります。

Q9. 下記①～⑦につきましたの質問です。

Q①牽引フックはベルト式でも問題ございませんでしょうか？

A①ベルト式そのものは禁止ではありません。但しモータースポーツ用として販売されるものを使用し、取付方法についてもメインフレームに直接ボルトでアンカーを取り付ける等、確実に取付けてください。材質的に使用に耐えないものを使用したり、強度不足の取付は行わないようお願い致します。また車種によって取付ができない(取り付ける場所がない)場合は、使用しないようお願い致します。

Q②消火器は家庭用消火器でも問題ございませんでしょうか？(規則書には推奨とありましたのでお聞きします)

A②家庭用の粉末消火器でも、禁止ではありません。

但し、モータースポーツ用或いは車両運送法において業務用車両に搭載される規格のものを使用することを強く推奨します。

Q③データーロガーの取り付けは可能でしょうか？

A③可能です。但し取付については確実に行ってください。(できれば車体外部は避けてください)

Q④タイヤはコストの問題がありナンカンを使用の予定ですが銘柄は自由となりますか？

A④車両規則書をお読みください。

タイヤは、車両規則書のタイヤの項目に記載されているメーカー・銘柄のものしか使用できません。ご指定の銘柄は使用できません、ご了承ください。

Q⑤レース中のタイヤ交換は可能でしょうか？

A⑤競技規則書をお読みください。

車検で申請したタイヤであれば、交換する際にはピットのオフィシャルにその旨を申請して交換ができます。

Q⑥消火器はピット用、車両用の2つ準備が義務化されているということでしょうか？

A⑥その通りです。それぞれ別のものを使用し、併用はしないでください。

Q⑦当日一チームに割り当てられますパドックサイズはどの様になりますでしょうか？

A⑦レース車両ピット：3.5m×6.0m、サービスカー専用ピット：3.5m×5.0m

Q⑧レース当日の入場できる車両台数は(レース車両とトランポなど)制限はございますでしょうか？

A⑧ピット・パドックへの駐車可能台数はレース車両1台、サービスカー（お荷物を運ぶなど）1台の計2台のみとなります。レース車両を運ぶ積載車（トランポ）は積載車駐車スペースへ駐車、その他関係者車両は一般駐車場への駐車となります。

Q 8. トゥデイでNOクラスです。ダッシュボードが無いので安全バーが取付けしてあります。

大丈夫ですか？

A 8. ステアリング下の箇所については、乗員保護の為に何等かのカバーを取り付けてください。

当初のものでなくても結構です。また、ナンバー付き車両の場合には、ドアの内張りが必要です。

純正のものでなくても構いませんので、何等かのカバーを取り付けてください。

パネル廻りについてはできる限りカバーを付けていただく事を推奨します。

特にステアリング下のコラム周辺は、クラッシュした際等、配線を含めて乗員に当たったり引っ掛けたりしないよう対策をお願いします。車両規則の内装の項目をご確認ください。

なお、バーの取付については、同クラスでは問題ありません。

Q 7. NNクラス/NCクラスは、窓ガラスの変更は許されなくなっていますが、車内冷却用の導風板を

取り付ける為に、リアドアガラスやリアドアガラスの後ろの固定ガラスやクォーターガラスの取り外しや、素材変更も不可でしょうか？

A 7. NN・NCクラスについては、窓ガラスは全ての箇所で、材質変更、取り外し、加工は不可（飛散防止対策のフィルム貼付を除く）となっています。

Q 6. (NCクラス) 車両室内アンダーコートは、剥がしても大丈夫ですか？

A 6. ロールケージ装着の際等の作業の必要上、取り除かなければならない場合もありますので、除去してもらってもかまいません。

Q 5. (NCクラス) エンジンを新車から搭載されている全く同じ物でリビルド品への交換は  
大丈夫ですか？

A 5. 車両規則のNCクラスのエンジンの項目を見ると、「メーカー出荷時にその車両と同一型式の車に搭載されているエンジンに限る」とあります。補器類は純正でなければならないと思います。何をもってリビルトエンジンと定義するかにもよりますが、いわゆるリビルトエンジンの場合、どの部品を使っているか判別が難しい以上、NGとせざるを得ません。

もし、他の純正エンジンとの交換（別の車両から移植等）という事なら、リビルトとは言わないですし、オーバーホールしたものであれば純正エンジンそのものという事になります。  
以上を踏まえ、リビルトエンジンは不可といたします。

Q 4. ロールゲージは、鉄のままでも良いのでしょうか？

それとも、よく目にする発砲スチロールの様な保護材を巻かないといけませんか？

A 4. 時点では規則上、必須ではありません。ただ、発砲ウレタン等による保護材の装着は、ヘルメットやドライバーの身体が当たる可能性のある箇所にしていただけるとより安全・安心かと思しますので、装着していただいて構いません。

Q 3. 4点式シートベルトですが、買ってみてから気がついたので、リアが1本のタイプなので、車輦に留まっている部分だけ数えると3点なのではないか？と思うのですが、4点式とは「左右の肩と左右の腰」を留めるタイプであればOKですか？

A 3. そのタイプ（形状）のシートベルトでも参加は可能です。

ドライバーの身体を支える支点が4点という事ですのでその意味では大丈夫です。

しかしながら、車両に固定する箇所が後方一か所ですと、インパクト時には当然一か所に力が集中することになりますので、できる限り後方2点で取り付けるタイプに変更していかれることを推奨します。

（後方1点タイプは、後部座席の純正シートベルトボルトに取り付けるタイプの可能性があると思います）お持ちのタイプの場合でも、後方の固定については車両規則に従っていただき、また、車両規則書の図を参考に取付けてください。

Q 2. 車はHA 2 3 Vを購入済みで、NCクラスで参加予定です。車輦製作にあたり、質問と確認です。

A 2. 以下を確認ください。

①エキマニ

Q. EXマニは変更不可、ただし遮熱板を外して耐熱テープを巻くのはOK

A. その通りです。

②マフラー

Q. マフラーは直管でなければ触媒無しでもOK

A. はい、但し排気音量基準105dB以下でなければなりません。

③クラッチ

Q. クラッチはツインクラッチで無ければ、メタルでもOK

A. 取付方法、枚数の変更がなければ、カバー、ディスク、スプリングの変更は可能です。

車両規則P12クラッチの項目の記載通りです。

④ストラットなど

Q. ストラットは同一形状との事ですが、車高調もOK

A. ストラットをダブルウィッシュボーンに、等の変更がなければ交換可能です。

アップマウントの材質・形状変更も可能です。

⑤フライホイール

Q. フライホイールは社外品は不可

A. その通りです。

## ⑥エアクリBOX

Q. エアクリBOXについては「BOXは純正で機能する」とはフィルターをノーマルを使わなければいけないという事でしょうか？フィルターより外側については加工して取り外してOKという事でしょうか？

(ヘッドの上はかなり大きいエアクリがついていて、外せないとかなり格好悪いのですが・・・)

A. 純正のフィルターボックスの変更はできず、またフィルターはそのボックスの中に納まる形状(純正又は純正相当品等)で機能していなければならない、という事です。ボックスの取り外しもできません。ボックスのよりも空気の流れとして前部についているパイプやダクト等の取り外しはできますが、その場合、穴は完全に塞ぐ必要があります。車両規則P10エアクリナーの項目を参照してください。

## ⑦ミッション

Q. ミッションの同一型式なら変更OKとなっていますが、HA23S HA22S もHA23Vと同一型式という認識でいいでしょうか？

A. 末尾まで同じ型式を、同一型式と認識してください。HA23Vの場合は、その他の型式(末尾がSなど)との変更はできません。複数の型式で共通の部品を用いる場合については、使用することができますが、確認できる書類等(品番表等)をご用意ください。

Q1. ノーマルクラスに参加する為に車両を制作中です。質問が数点ありますが、よろしくお願ひします。

A1. 以下を確認ください。

### ①エアクリナー

Q. 平常の変更とありますが、形状の変更と理解し、同じ形状であれば、純正置き換えタイプのスポーツエアクリナーはOKと言うことでしょうか？

A. はい。その通りです。形状変更が伴わなければ(純正のボックスに加工なしで装着できれば)純正置き換えタイプは使用可能です。

### ②ラテラルロッド

Q. ピロはダメで強化ウレタンはOKと理解してよろしいでしょうか？

A. 材質が金属でなければ大丈夫です。

### ③ラバーマウントおよびブッシュ類

Q. アッパーマウントは調整式ピロアッパーもOKでしょうか？

A. 記載の通り、使用可能です。

### ④ブレーキ

Q. 純正部品との交換のみとありますが、パッドやライニングも純正同等品(優良部品)もダメなのでしょうか？

A. ブレーキパッド及びブレーキシューを除き、同一メーカーの、同一車種にラインナップされている純正部品との交換のみ認められます。

### ⑤バンパー

Q. リアバンパーなのですが、地上高確保の為、マフラーを出来るだけ上にあげたいのですが、マフラーテール部のバンパーカットもダメでしょうか？

A. ノーマルクラスでは、基本的に認められません。

## ⑥内装

Q.フロアマットの除去及びフロアカーペットの取り外しを臨み、内相を取り外すことは禁止される。の部分が難しいのですが、フロアカーペットは剥がすが、内貼りは荷室も含めて、すべて外してはいけないということでしょうか？

A.フロアマット及びフロアカーペットの取り外しを除いて、内装の取り外しは禁止がノーマルクラスの規則ですので、それ以外の内張りはノーマルクラスでは取り外し不可です。もし、部品等の装着の為に剥がした場合には、最小限の箇所だけに留め、貼り直ししてください。

## ⑦その他

Q.規則書にはないのですが、リアシートは外したままにしたいので、これから受ける車検時に乗車定員変更したいと思っています。乗車定員変更された車両でのノーマルクラスに参加は可能でしょうか？

A.後部座席の取り外しについてはノーマルクラスで認められていますので、ナンバー付き車両で乗車定員を2名に変更であれば行っていただいて構いません。参加可能です。